

> Informations aux riverains de la liaison souterraine à haute tension ALEGrO

MAI 2017

powered by  elia



Sophie De Baets
Infrastructure Projects Communication Manager

Chers riverains,

En tant que gestionnaire du réseau électrique belge à haute tension, Elia a introduit en février 2017 des demandes de permis pour l'installation d'une interconnexion entre la Belgique et l'Allemagne. Cette liaison électrique souterraine parcourrait, en Belgique, une distance de 49 km entre Lixhe et Eynatten, traversant 14 communes de Visé à Raeren.

Nous vous avons rencontré en octobre 2016, lors de la présentation de l'avant-projet à la Réunion d'Information préalable du Public organisée à Visé, ou lors des séances d'informations qui se sont tenues à Herve et à Raeren. Suite à ces réunions, une Etude des Incidences sur l'Environnement (EIE) a été menée par un bureau agréé et indépendant de début novembre 2016 à fin janvier 2017. Elia a tenu compte des conclusions de cette étude pour finaliser son projet.

Dès le 2 mai 2017 et pour une période de 30 jours. Vous pourrez consulter le dossier de demande de permis présentant le projet d'Elia et les conclusions de l'Etude des Incidences sur l'Environnement (EIE) auprès des Services de l'Urbanisme des 14 communes concernées par le projet.

Pour Elia, assurer une communication claire et transparente avec vous et avec les autorités locales est une priorité. C'est pourquoi, quatre permanences seront organisées dans le courant du mois de mai afin de vous permettre de poser toutes vos questions sur le projet ALEGrO.

Dans cette newsletter, vous trouverez une interview de l'auteur de l'Etude des Incidences sur l'Environnement ainsi qu'un rappel du projet et les prochaines étapes. Je vous souhaite une agréable lecture.

0800/18 002
alegro@elia.be
www.alegro.be



www.elia.be/projets/riverains@elia.be



Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles



0800-18 002

2018 - Fin 2019 : Travaux
 2019 - 2020 : Phase de Test
 2020 : Mise en service commerciale



Distance :
 — 49 km en Belgique
 — 41 km en Allemagne
 Capacité : 1000 MW (10% de la consommation belge)
 Technologie : courant continu (CC)



> Notre priorité le respect des riverains et de l'environnement

> L'Etude des Incidences sur l'Environnement à quoi ça sert ?

Après les réunions d'information du mois d'octobre et durant plus de trois mois, les experts du bureau agréé et indépendant CSD Ingénieurs ont analysé l'avant-projet de demande de permis concernant la liaison ALEGrO et ses installations annexes.

CSDINGENIEURS+
 INGÉNIEURS PAR NATURE



Elsa Celens, Program Manager du projet ALEGrO

Que fait Elia de ces conclusions ?

Nous accordons une grande importance au respect des riverains et de l'environnement. L'EIE est une manière de vérifier que nous avons fait les bons choix et de proposer mieux lorsque c'est possible.

Dans le cas du projet ALEGrO, nous avons modifié notre projet suite aux conclusions de CSD Ingénieurs. Nous avons, par exemple, décidé de déplacer légèrement le tracé de la liaison pour éviter des arbres ou des haies remarquables. Nous avons également pris des dispositions supplémentaires pour favoriser la biodiversité sur le site de la station de conversion.

Notre étude a pour objectif premier de vérifier que le projet envisagé est le moins impactant possible. Elle aborde les grandes thématiques environnementales et répond également aux questions et remarques émises lors de la présentation de l'avant-projet. La réunion d'information préalable est importante car elle permet d'enrichir l'étude sur base du vécu des riverains qui sont bien placés pour connaître les spécificités de leur environnement. Durant les analyses, nous avons envisagé des alternatives et avons formulé dans nos conclusions les aspects sur lesquels le projet peut, à notre avis, être amélioré.

La station de conversion

La station de conversion transformera le courant continu en courant alternatif et inversement. Elle sera reliée au réseau belge via la sous-station voisine existante.

Depuis le début du projet, nous avons émis notre souhait de voir cette station s'intégrer au mieux dans le paysage pour le bien-être de nos citoyens.



Marcel Neven,
 Bourgmestre de la Ville de Visé

Elia a fait appel à un architecte et un paysagiste pour assurer l'intégration de la station de conversion dans son environnement.

Les équipements et les bâtiments sont enveloppés d'une peau métallique d'un blanc lumineux qui évoque les carrières et cimenteries de la région. En collaboration avec Sébastien Ochej, paysagiste, nous avons ancré la station de conversion à son site en implantant sur le reste de la parcelle deux massifs d'arbres d'essences indigènes.



Alain Hinant
 Bureau d'architecture CANEVAS

CANEVAS
 Pigeon Ochej
 paysage

La liaison

La liaison passe par la commune de Soumagne à hauteur d'un nœud important pour la mobilité et pour les commerçants. Nous avons été très clairs sur l'importance de ce tronçon. Elia nous a assuré qu'un maximum de forages dirigés seraient mis en place aux endroits de grand passage afin de limiter l'ouverture de voirie et qu'une attention particulière était portée à la mobilité sur l'ensemble du tracé.



Chantal Daniel,
 Bourgmestre de la Commune de Soumagne

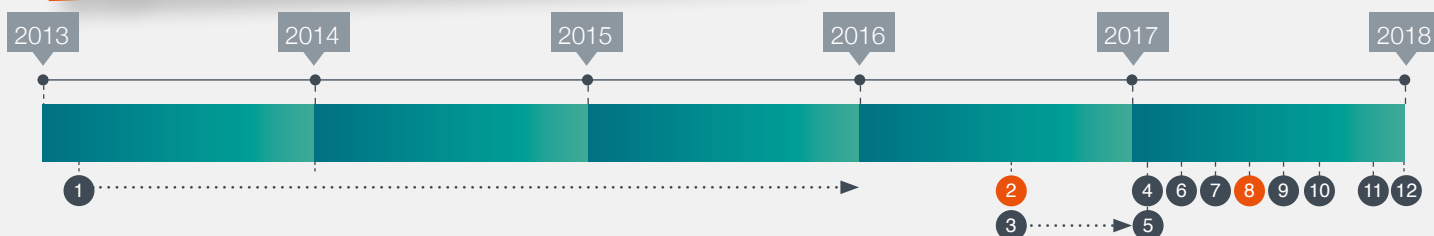
Elia souhaite préserver au maximum la tranquillité des riverains pour toute la durée des travaux. Le chantier se déroulera par tronçons de maximum 1 km. Afin de limiter le temps d'impact sur une même zone, seuls 3 tronçons seront ouverts simultanément.

Pour les zones où des tranchées seront réalisées, nous mettrons en place des déviations claires en collaboration avec la police, les autorités locales et régionales. Les voiries utilisées et les accès au chantier seront nettoyés régulièrement par une société spécialisée. De plus, les travaux s'effectueront, sauf exception, durant les jours ouvrables entre 7h et 19h. Concernant la biodiversité, suite aux conseils de CSD Ingénieurs, nous avons pris des mesures supplémentaires pour protéger la faune et la flore durant le chantier. Notamment dans la Forêt domaniale de Grünhaut où, par exemple, nous veillerons à ce que la faune puisse utiliser l'écoduc sans entraves.



Bertrand Montagne,
 Permits Officer pour le projet ALEGrO

> Agenda prévisionnel




- 1 Mai 2013 – Janvier 2016 : modification des plans de secteur
- 2 18 octobre 2016 : Réunion d'Information préalable du Public à Visé, suivie de deux Sessions d'Information à Herve et Raeren
- 3 Du 18 octobre 2016 au 30 janvier 2017 : Etude des Incidences sur l'Environnement réalisée par un bureau agréé et indépendant
- 4 Analyse des conclusions de l'EIE par Elia et finalisation du projet ALEGrO
- 5 20 février 2017 : introduction des demandes de permis auprès du Guichet Unique fédéral
- 6 24 mars 2017 : acceptation du dossier par le Guichet Unique
- 7 Avril 2017 : avis de complétude du dossier par les fonctionnaires délégués et le fonctionnaire technique
- 8 **Mai 2017 : enquête publique dans les 14 communes. Mise à la disposition des riverains du Dossier dans les communes concernées. Organisation de quatre permanences par Elia en concertation avec les communes**
- 9 Juin-août 2017 instruction du dossier par les autorités compétentes
- 10 Août-septembre 2017 : décision des autorités régionales sur les permis
- 11 Novembre-décembre 2017 : décision des autorités fédérales sur les permis
- 12 Mars 2018 : estimation du début des travaux

> Qui est Elia?

Gestionnaire du réseau de transport d'électricité à haute tension en Belgique, Elia emploie 1 200 professionnels et gère actuellement plus de 8 000 km de lignes aériennes et de câbles souterrains. Elia prévoit d'investir plus de €450 millions par an entre 2016 et 2020. Son réseau, est considéré comme l'un des plus fiables d'Europe. Il assure le transport de l'électricité des

producteurs vers les gestionnaires de réseau de distribution et vers les grands consommateurs industriels, ainsi que l'importation et l'exportation d'électricité depuis et vers les pays voisins.

 www.elia.be/projets_riverains@elia.be


 Boulevard de l'Empereur 20
1000 Bruxelles

 0800-18 002


800
Stations à haute tension


30.000
à
380.000
volts


22.000
pylônes


5.560
km de liaisons aériennes


2.800
km de liaisons souterraines